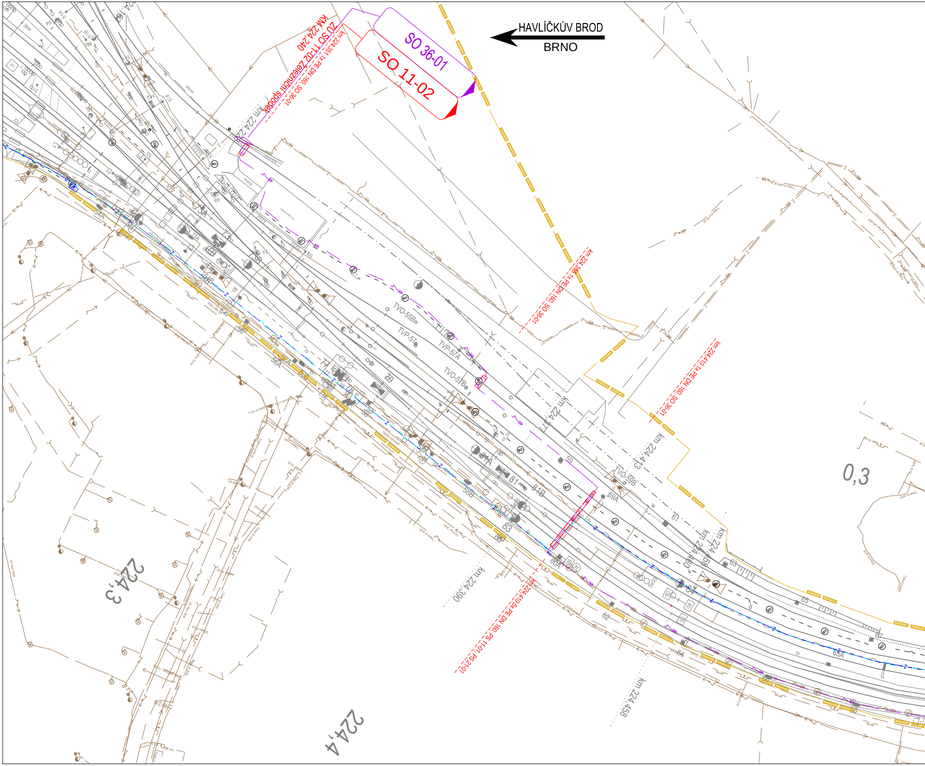
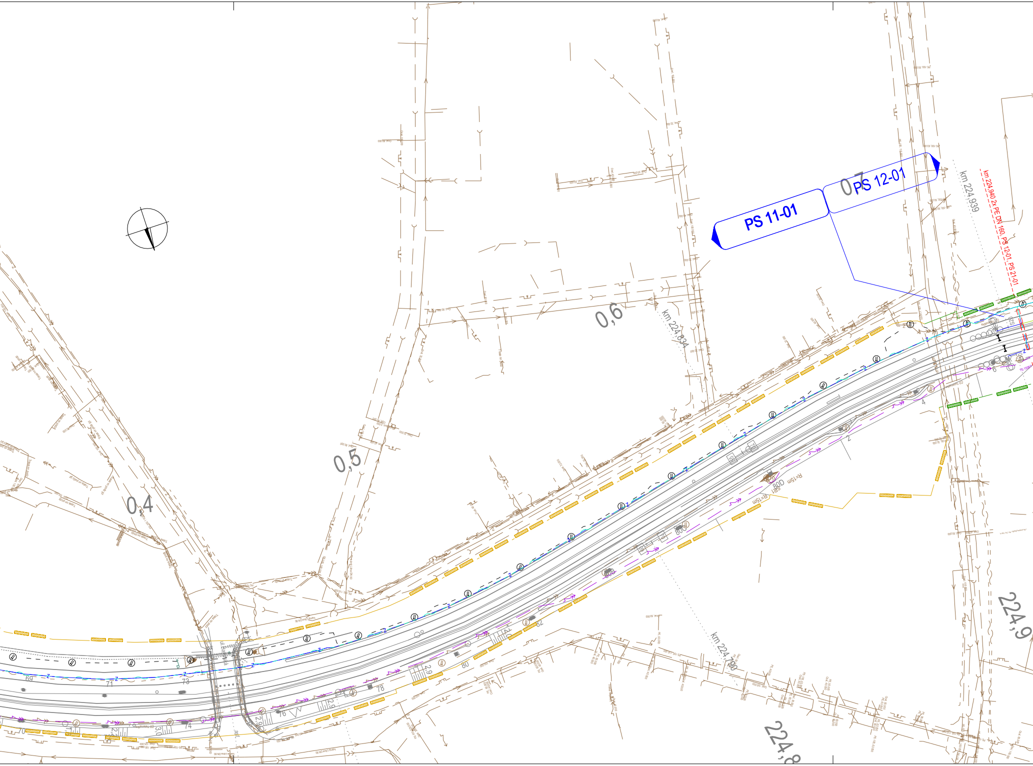


HAVLÍČKŮV BROD
BRNO
SO 36-01
SO 11-02
KM 224,240
ZÚ SO 11-02 Železniční spodek
km 224,351 1x PE DN 160, SO 36-01
km 224,35 1x PE DN 160, SO 36-01
km 224,410 1x PE DN 160, SO 36-01
km 224,410 5x PE DN 160, PS 11-01, PS 21-01
km 224,377
km 224,413
km 224,460
km 224,458
km 224,390
km 224,458
TVO-55B
TVP-57
TVP-57A
TVO-57B
TVO-59B
59
59A
61
63
65
65A
81
81B
83
58B
56A
54A
62
64
0,3
224,3
224,4

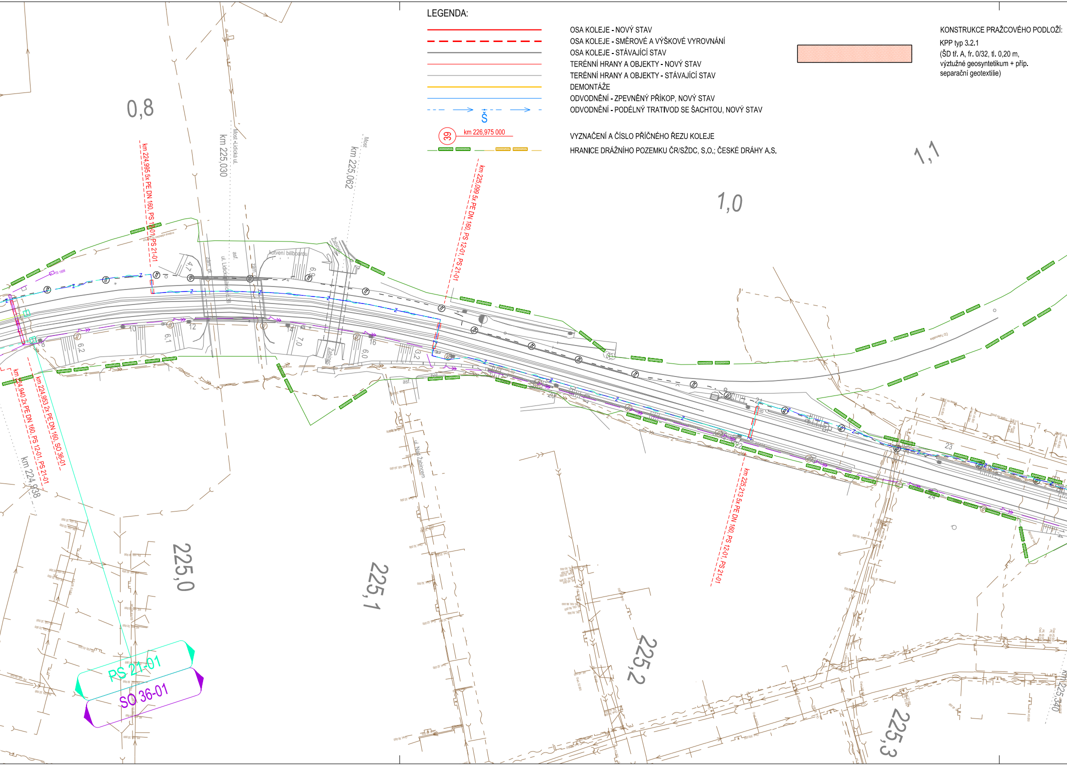

PS 11-01
PS 12-01
km 224,940 2x PE DN 160, PS 12-01, PS 21-01
km 224,939
km 224,834
km 224,790
0,4
0,5
0,6
0,7
224,8
224,9
R=15m
R=15m
80D
69
70
71
72
73
74
76
78
80
82
ul. Baranowa

LEGENDA:

OSA KOLEJE - NOVÝ STAV
OSA KOLEJE - SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ
OSA KOLEJE - STÁVAJÍCÍ STAV
TERÉNNÍ HRANY A OBJEKTY - NOVÝ STAV
TERÉNNÍ HRANY A OBJEKTY - STÁVAJÍCÍ STAV
DEMONTÁŽE
ODVODNĚNÍ - ZPEVNĚNÝ PŘÍKOP, NOVÝ STAV
Š ODVODNĚNÍ - PODÉLNÝ TRATIVOD SE ŠACHTOU, NOVÝ STAV

39 km 226,975 000 VYZNAČENÍ A ČÍSLO PŘÍČNÉHO ŘEZU KOLEJE
HRANICE DRÁŽNÍHO POZEMKU ČR/SŽDC, S.O.; ČESKÉ DRÁHY A.S.

KONSTRUKCE PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ:
▨ KPP typ 3.2.1
(ŠD tř. A, fr. 0/32, tl. 0,20 m,
výztužné geosyntetikum + příp.
separační geotextilie)

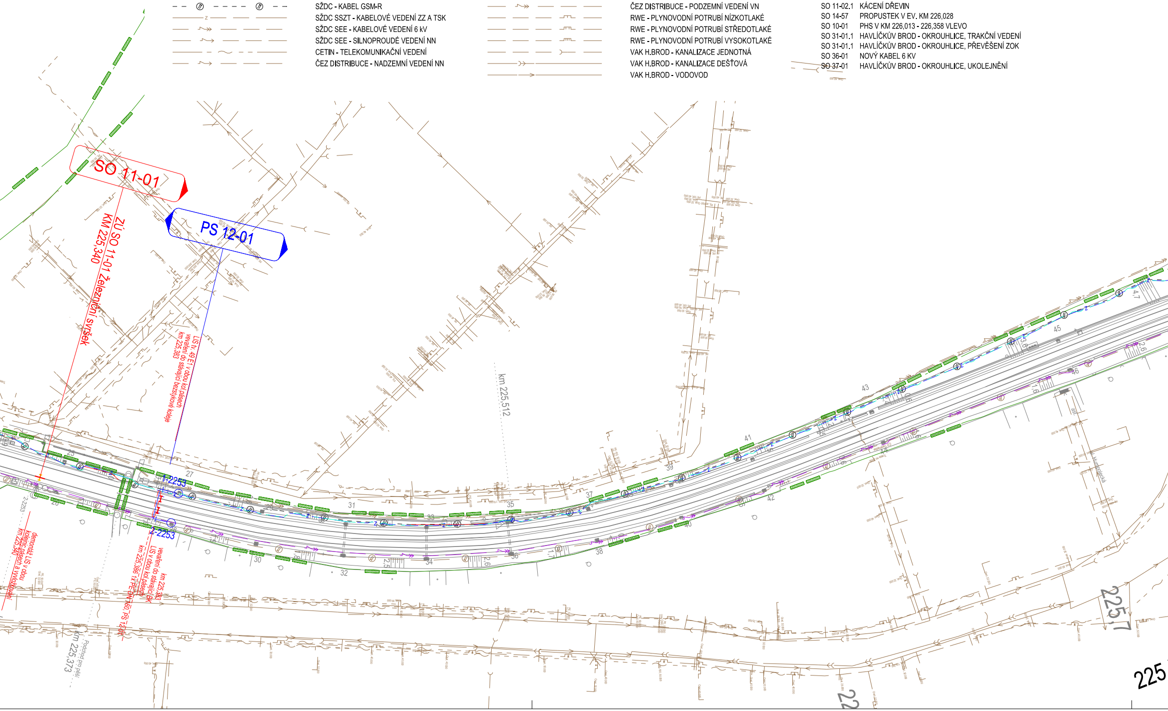

0,8
1,0
1,1
km 224,995 5x PE DN 160, PS 12-01, PS 21-01
km 225,030
Most - Lidická ul.
km 225,062
Most
km 225,099 5x PE DN 160, PS 12-01, PS 21-01
kotvení billboardu
ul. Lidická
Záhumenní
asf.
km 224,940 2x PE DN 160, PS 12-01, PS 21-01
km 224,953 2x PE DN 160, SO 36-01
km 224,938
ul. Nad Zahradou
km 225,213 5x PE DN 160, PS 12-01, PS 21-01
225,0
225,1
225,2
225,3
km 225,340
PS 21-01
SO 36-01
4,7
6,9
6,2
6,1
7,0
6,0
3,2
10
12
14
16
20
22
23
24

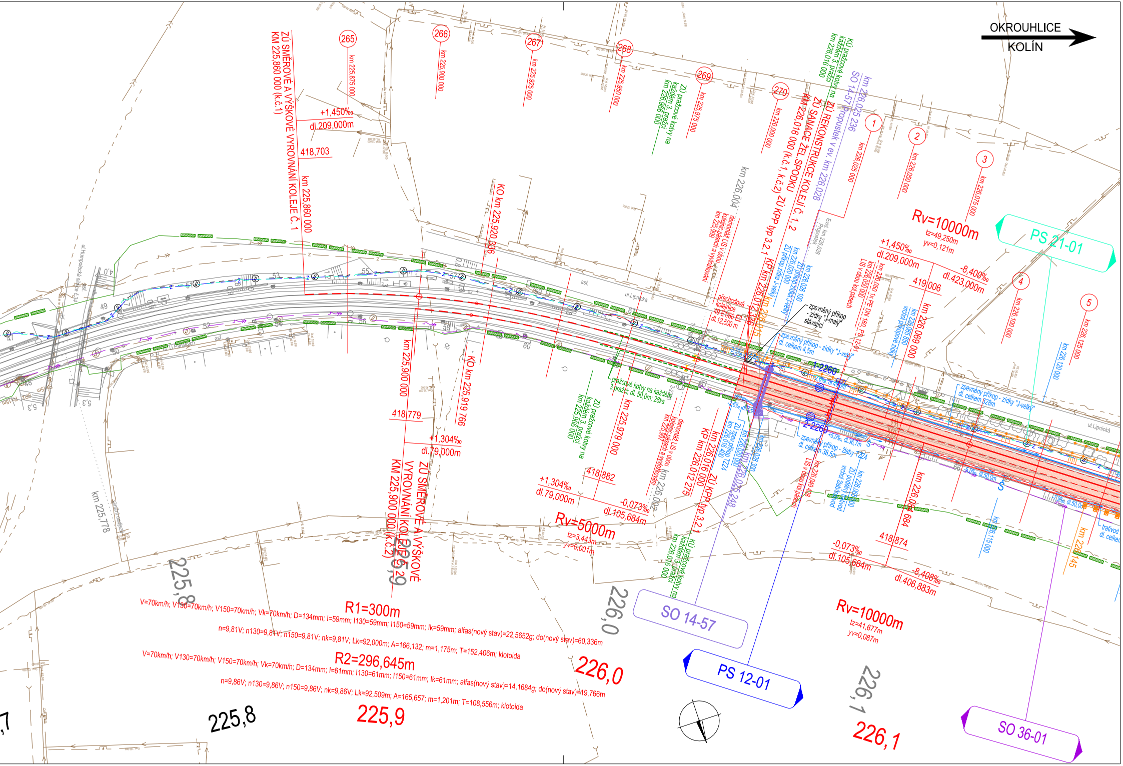
STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:

SŽDC TÚDC - KABEL 5xn DK44
ČD-TELEMATIKA - ZÁVĚSNÝ OPTICKÝ KABEL (ZOK)
SŽDC - KABEL GSM-R
SŽDC SSZT - KABELOVÉ VEDENÍ ZZ A TSK
SŽDC SEE - KABELOVÉ VEDENÍ 6 kV
SŽDC SEE - SILNOPROUDÉ VEDENÍ NN
CETIN - TELEKOMUNIKAČNÍ VEDENÍ
ČEZ DISTRIBUCE - NADZEMNÍ VEDENÍ NN
ČEZ DISTRIBUCE - PODZEMNÍ VEDENÍ NN
ČEZ DISTRIBUCE - NADZEMNÍ VEDENÍ VN
ČEZ DISTRIBUCE - PODZEMNÍ VEDENÍ VN
RWE - PLYNOVODNÍ POTRUBÍ NÍZKOTLAKÉ
RWE - PLYNOVODNÍ POTRUBÍ STŘEDOTLAKÉ
RWE - PLYNOVODNÍ POTRUBÍ VYSOKOTLAKÉ
VAK H.BROD - KANALIZACE JEDNOTNÁ
VAK H.BROD - KANALIZACE DEŠŤOVÁ
VAK H.BROD - VODOVOD

SEZNAM SOUVISEJÍCÍCH PS, SO:

PS 11-01	ŽST HAVLÍČKŮV BROD, NAVÁZÁNÍ TZZ DO SZZ
PS 12-01	TRAŤOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
PS 21-01	DOK A TK
SO 11-02.1	KÁCENÍ DŘEVIN
SO 14-57	PROPUSTEK V EV. KM 226,028
SO 10-01	PHS V KM 226,013 - 226,358 VLEVO
SO 31-01.1	HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHLICE, TRAKČNÍ VEDENÍ
SO 31-01.1	HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHLICE, PŘEVĚŠENÍ ZOK
SO 36-01	NOVÝ KABEL 6 KV
SO 37-01	HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHLICE, UKOLEJNĚNÍ


SO 11-01
PS 12-01
ZÚ SO 11-01
KM 225,340 Železniční svršek
LIS tv. 49 E1 v obou kol.pásech
vevaření do stávající bezstykové koleje
km 225,383
km 225,512
1-2253
2-2253
2-2253
demontáž LIS v obou
kolejnic.pásech a vyvložkování
km 225,340
km 225,383
vevaření do stávající BK
LIS v obou kol.pásech
km 225,386 1x PE-DN 160, PS 12-01
km 225,373
Podchod pro pěší
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
45
46
47
225,7
225


OKROUHLICE
KOLÍN
265
km 225,875 000
266
km 225,900 000
267
km 225,925 000
268
km 225,950 000
269
km 225,975 000
270
km 226,000 000
1
km 226,025 000
2
km 226,050 000
3
km 226,075 000
4
km 226,100 000
5
km 226,125 000
ZÚ SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJE Č. 1
KM 225,860 000 (k.č.1)
km 225,860 000
+1,450‰
dl.209,000m
418,703
KO km 225,920 836
ZÚ pražcové kotvy na každém 3. pražci
km 225,966 000
km 226,004
demontáž LIS v obou kolejnicových pásech a vyhloubování
km 225,999
KÚ pražcové kotvy na každém 3. pražci
km 226,016 000
km 226,025 236
SO 14-57 Propustek v ev. km 226,028
ZÚ REKONSTRUKCE KOLEJÍ Č. 1, 2
ZÚ SANACE ŽEL. SPODKU
KM 226,016 000 (k.č.1, k.č.2) ZÚ KPP typ 3.2.1
KP km 226,012 336
km 226,015
Evid. km 226,028 Propustek
ZÚ příkop zídka J-velký km 226,020 000
ZÚ příkop zídka J-velký km 226,026 100
přechodová kolejnice 49 E1/60 E2 dl.12,500 m
zpevněný příkop - zídky "J-malý" stávající
zpevněný příkop dl. celkem 4,5m - zídky "J-velký"
1-2260
2-2260
Rv=10000m
tz=49,250m
yv=0,121m
+1,450‰
dl.209,000m
-8,400‰
dl.423,000m
419,006
LIS v obou kol.pásech km 226,050 000
km 226,050 1x PE DN 160, PS 12-01
km 226,065 650 vrchol příkopové zídky
km 226,069 000
PS 21-01
km 226,120 000
zpevněný příkop - zídky "J-velký" dl. celkem 328m
ul.Lipnická
ul.Humpolecká silnice č.34
asf.
km 225,900 000
418,779
+1,304‰
dl.79,000m
ZÚ SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJE Č. 2
KM 225,900 000 (k.č.2)
KO km 225,919 766
pražcové kotvy na každém 3.pražci; dl. 50,0m; 28ks
ZÚ pražcové kotvy na každém 3. pražci
km 225,966 000
km 225,979 000
418,882
+1,304‰
dl.79,000m
-0,073‰
dl.105,684m
Rv=5000m
tz=3,443m
yv=0,001m
km 226,002
demontáž LIS v obou kolejnicových pásech a vyhloubování
km 225,997
KP km 226,012 275
ZÚ KPP typ 3.2.1 km 226,016 000
KÚ pražcové kotvy na každém 3. pražci km 226,016 000
ZÚ zpevněný příkop TZ24 km 226,016 400
km 226,020 000
km 226,025 248
km 226,028 300
zpevněný příkop - žlaby TZ24 dl. celkem 38,5m
+5,0‰ dl.36,7m
km 226,049 438 LIS v obou kol.pásech
km 226,065 000 ZÚ podélný trativod vrchol žlabu trativod
km 226,064 684
418,874
-0,073‰
dl.105,684m
-8,408‰
dl.406,883m
km 226,115 000
km 226,145
trativod dl. celkem
Rv=10000m
tz=41,677m
yv=0,087m
km 225,778
225,8
226,0
226,1
225,9
SO 14-57
PS 12-01
SO 36-01
R1=300m
V=70km/h; V130=70km/h; V150=70km/h; Vk=70km/h; D=134mm; I=59mm; I130=59mm; I150=59mm; Ik=59mm; alfas(nový stav)=22,5652g; do(nový stav)=60,336m
n=9,81V; n130=9,81V; n150=9,81V; nk=9,81V; Lk=92,000m; A=166,132; m=1,175m; T=152,406m; klotoida
R2=296,645m
V=70km/h; V130=70km/h; V150=70km/h; Vk=70km/h; D=134mm; I=61mm; I130=61mm; I150=61mm; Ik=61mm; alfas(nový stav)=14,1684g; do(nový stav)=19,766m
n=9,86V; n130=9,86V; n150=9,86V; nk=9,86V; Lk=92,509m; A=165,657; m=1,201m; T=108,556m; klotoida
225,8
225,9
226,0
226,1
,7

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Sdružení
PRODEX-VALBEK

valbek

PRODEX
PROJEKTOVÁNÍ STAVEB
Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2
ORGANIZAČNÍ SLOŽKA
ČLEN SKUPINY VALBEK-EU

1	**Dokumentace po zapracování připomínek**	**04/2016**	Ogoun	**Číslo soupravy**
Č. změny	**Zdůvodnění změny**	**Datum**	**Podpis**	

Investor SŽDC Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Odpov. projektant stavby	**Ing. Pavol Bartoš**	
Odpov. projektant PS, SO, části	**Ing. Karel Ogoun**	Ogoun
Vypracoval	**Ing. Karel Ogoun**	Ogoun
Technická kontrola	**Ing. Pavel Novák**	Novák

PRODEX
PROJEKTOVÁNÍ STAVEB
Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2
ORGANIZAČNÍ SLOŽKA
ČLEN SKUPINY VALBEK-EU

PRODEX spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2
tel.: +420 277 007 726
e-mail: info@prodex-cz.eu

ZVÝŠENÍ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHLICE

SO 11-01 Železniční svršek
SO 11-02 Železniční spodek

Zak. číslo zhotov.	**15XP24005**
Datum	**05/2016**
Stupeň	**PROJEKT (DSP)**
Měřítko	**1 : 1 000**

SITUACE KM 224,200 - 226,050

Část	**Příloha**
E.1.1.1	**2.1**

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE DLE USTANOVENÍ PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. (autorský zákon) KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU PRODEX spol. s r.o., organizační složka